

VIELFÄLTIGE AUSFÜHRUNGEN FÜR SCHWERE ANWENDUNGEN



MEMBRAN BREMSZYLINDER DOPPEL MEMBRAN FEDER-SPEICHER BREMSZYLINDER STANDARD HUB DOPPEL MEMBRAN FEDER-SPEICHER BREMSZYLINDER LANGHUB DOPPEL MEMBRAN LTS FEDER-SPEICHER BREMSZYLINDER LANGHUB KOLBEN FEDER-SPEICHER BREMSZYLINDER MEMBRAN BREMSZYLINDER SCHEIBENBREMSE DOPPEL MEMBRAN BREMSZYLINDER SCHEIBENBREMSE KOLBEN BREMSZYLINDER SCHEIBENBREMSE



RUGGED BRAKES FOR TOUGH JOBS

Baustellen – und
Tankfahrzeuge

Mobilkrane

Tiertransporter

Stadt – und
Reisebus

Militärfahrzeuge

Geländefahrzeuge und
Schwertransport

Müll – und
Recyclingfahrzeuge

Lösch – und
Rettungsfahrzeuge



ENTWICKELT FÜR SCHWERSTE ANWENDUNGSFÄLLE

MGM Brakes • A Division of Indian Head Industries, Inc.
www.mgmbrakes.com • e-mail: mail@mgmbrakes.com

VIELFÄLTIGE AUSFÜHRUNGEN FÜR FORDERNDE EINSATZBEDINGUNGEN

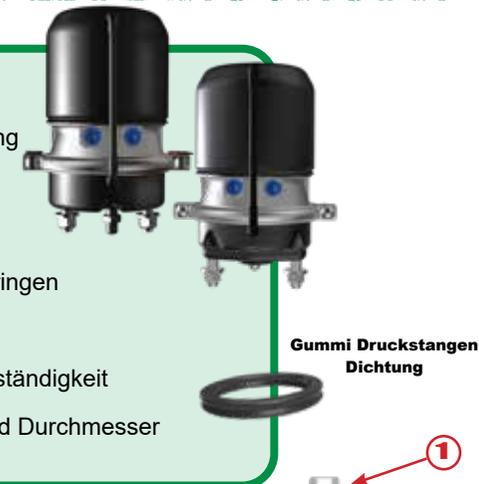
Komplett Epoxid beschichtete Modelle

- Epoxid Beschichtung innen und außen schützt selbst bei extremster Korrosionsbeanspruchung
- Korrosionsfreier Gestängestellerbolzen als Option
- Steinschutzschild verhindert Schmutzeintritt
- Optionale Hybrid-Membran für Anwendungen mit ölhaltiger Luft
- Optimaler Korrosionsschutz durch Corrosion Fighter Technologie
- Optional verstärkte Ausführung mit angeschweißten Befestigungsbolzen
- Verstärkte Hochleistungsmembran

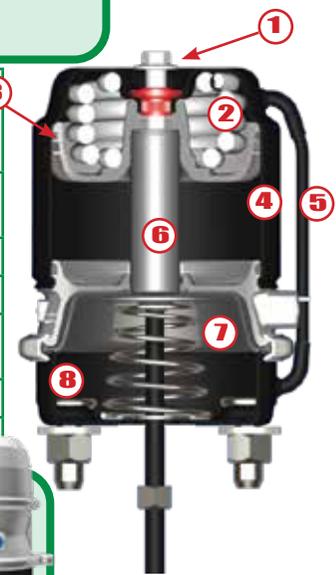


Kolben- Federspeicherbremszylinder

- Hochwertige und langlebige Druckstangendichtung
- Erhöhte Federkraftabgabe der Parkbremse
- Optional high force Ausführungen erhältlich
- Patentierte Doppelgewinde-Löseschraube für geringen Bolzenüberstand in Löse Stellung
- Optionale Urethan Membran für erhöhte Ozonbeständigkeit
- Sehr kompaktes Design hinsichtlich Baulänge und Durchmesser



1.	Lösevorrichtung	Die patentierte Doppelgewinde Löseschraube sorgt für geringen Überstand der Löseschraube bei voll geöffneten Bremsen
2.	“Long Life” Feder	Leistungsstarke und robuste Feder. Durch ihr Design wird eine Berührung der Federwindungen vermieden, was in Verbindung mit der Epoxidbeschichtung für maximalen Korrosionsschutz und lange Lebensdauer sorgt.
3.	Kolbendichtung und Führung	Tieftemperatur- und Ölbeständige Neopren Kolbendichtung, welche über eine lange Zeit einen Ausfall durch Luftverlust zuverlässig verhindert. Selbstschmierender Führungsring sorgt für eine lange Lebensdauer.
4.	Stahl Gehäusekopf	Manipulationssicheres “Roll-In” Design bietet hohen Stoßschutz mit doppelter Oberflächenbeschichtung für maximale Korrosionsbeständigkeit.
5.	Externes Belüftungsrohr	Zuverlässige und robuste Belüftung des Federspeicherteils mit sauberer Luft aus dem Gehäuseunterteil verhindert das Eindringen von Verunreinigungen.
6.	Mittelgehäuse Druckstange und Dichtung	Hartbeschichtete Aluminium Druckstange in Verbindung mit dauergeschmierter und druckaktivierter Dichtung sorgt für gute Abdichtung und lange Lebensdauer.
7.	Hochleistungsmembran	Klimagetesteter Naturkautschuk (-40°C bis + 80°C) mit langer Lebensdauer und hoher Verschleißfestigkeit.
8.	Gehäuseunterteil	Dickwandiger Hochleistungsstahl mit Epoxidbeschichtung in geprägter Ausführung für zusätzliche Festigkeit mit eingeschweißten Befestigungsbolzen.



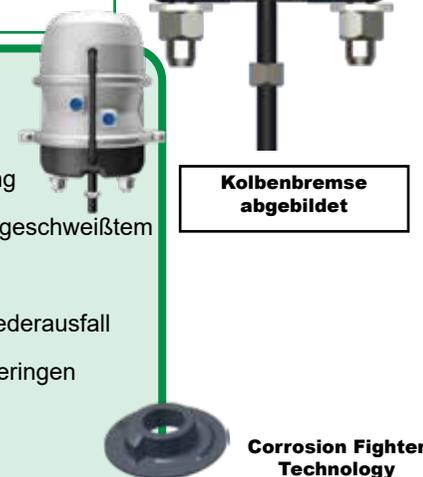
Doppelmembran- Federspeicherbremsen

- Unterteil aus dickwandigem Hochleistungsstahl
- Verstärkte Hochleistungsmembran
- Druckstange bei Scheibenbremsausführung optional aus korrosionsfreiem Stahl
- Externes Entlüftungsrohr verhindert Schmutzeintritt
- Corrosion Fighter technology bei ausgewählten Größen



LTS “Long Life” Ausführung

- Verlängerter Bremszylinderhub
- Membran mit Zentralbefestigung für optimierte Führung
- Druckstange mit Gewinde oder alternativ mit direkt angeschweißtem Gabelkopf
- Corrosion Fighter technology verhindert vorzeitigen Federausfall
- Patentierte Doppelgewindelöseschraube ermöglicht geringen Bolzenüberstand in Löse Stellung



www.mgmbreaks.com