



MGM Brakes

CHEZ MGM BRAKES, NOUS PRIVILÉGIONS L'EXCELLENCE DANS TOUT CE QUE NOUS FAISONS.

Vous avez parlé... Nous avons écouté

CORROSION

**— FIGHTER[®] —
TECHNOLOGY**

Les composants en métal sur les véhicules commerciaux sont constamment soumis à des conditions ambiantes très corrosives, en particulier durant les mois d'hiver dans les régions septentrionales. Jusqu'à récemment, les revêtements et matériaux utilisés dans les freins à ressort suffisaient pour efficacement résister aux effets corrosifs des matériaux retrouvés dans les environnements où évoluent ces véhicules, incluant les effets du sel utilisé pour déglacer les routes.

Cependant, avec l'introduction de solutions de déglacage plus agressives, qui « collent » littéralement à la surface, les composants en métal subissent des degrés de corrosion beaucoup plus élevés. Par temps plus chaud, lorsque l'eau s'est évaporée, le processus de corrosion peut être réactivé lors des jours de pluie lorsque l'humidité entre en contact avec les dépôts de sel cristallisé.

Une façon de réduire les effets de cette attaque corrosive consiste à couper la conductibilité électrique entre les pièces en remplaçant l'un des composants existants par un matériau non conducteur. C'est ce qu'ont fait les ingénieurs de MGM Brakes en concevant un nouveau guide de ressort fabriqué à partir d'un matériau composite non conducteur très robuste. Ce guide composite empêche le contact métal sur métal entre l'extrémité du ressort de contact et la tête du frein, ce qui a pour effet de « couper le circuit », de ralentir le processus de corrosion et de réduire les défaillances de freins liées à la corrosion.

Un nouvel équipement de série pour combattre les agressions du milieu ambiant!

Les cylindres de frein à ressort TR de MGM sont offerts dans une variété de modèles conçus pour répondre aux besoins opérationnels de performance de chaque client. Des transporteurs routiers aux environnements à usage sévère des camions de collecte des déchets, MGM a le bon modèle pour les travaux les plus rigoureux



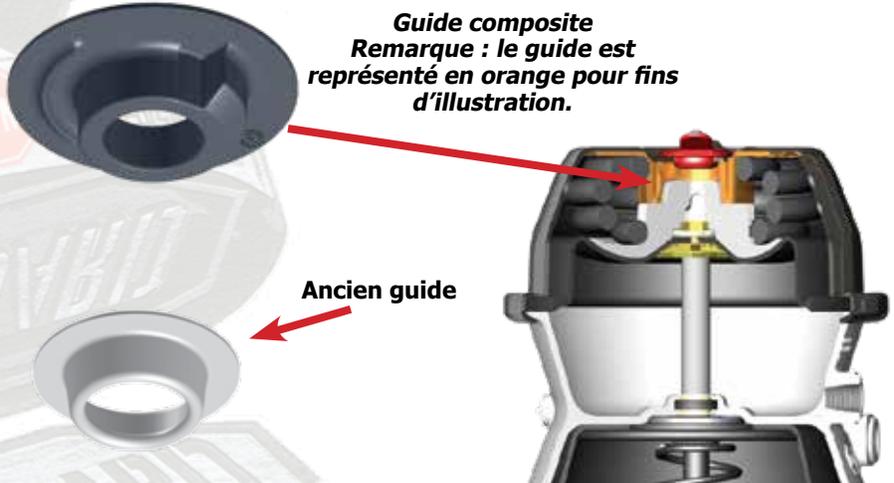
Formulaire 5092FC

COMBAT LA ROUILLE

Modèles de freins TR de MGM-mieux que jamais!

En plus de fabriquer le guide à partir de matériau composite, les ingénieurs de MGM ont effectué d'autres modifications de conception qui ont considérablement amélioré la durée de vie du ressort de contact en prévenant les dommages au revêtement de protection du ressort. Ceci a été accompli en élargissant l'endroit où le ressort de contact se comprime lorsque le frein de stationnement est relâché. Tout ceci a été accompli sans augmenter la grandeur totale du frein.

Le guide composite du ressort assure également un alignement précis du ressort de contact à l'intérieur du frein. Un alignement précis de la tête du ressort de contact se marie bien avec notre conception brevetée de diaphragme à joint central qui offre une meilleure étanchéité du centre et une durée de vie accrue du ressort de contact



Guide composite
Remarque : le guide est représenté en orange pour fins d'illustration.

Ancien guide

Guide composite – un équipement standard
Fabriqué en matériau composite robuste non métallique. Offert sur tous les modèles de cylindre TR. Brevets en instance.

Autre équipement standard inclus :

Ressort de contact de longue durée

Puissant, fiable, avec hauteur de fermeture plus élevée afin de réduire le contact de bobine.

Cylindre sans pression

Acier robuste estampé de calibre 8 sur tous les freins à ressort de type 3030.

Joint central

Guides de nylon (pas des joints toriques encombrants) qui empêchent l'usure du métal sur métal, assurent l'alignement et absorbent la charge, ce qui accroît la durée de service du joint.

Diaphragme à trou central

Les ingénieurs de MGM ont conçu et brevetés un système qui empêche le désalignement du ressort de contact, qui réduit les contraintes et qui accroît la durée de service du joint central.

Diaphragmes robustes

Caoutchouc naturel pour temps froid qui améliore la durée de service et la résistance à la détérioration. Le néoprène est également offert pour une meilleure durée de service dans les environnements contaminés d'huile.

CORROSION
— FIGHTER® —
TECHNOLOGY

www.MGMBrakes.com

COMBAT LA ROUILLE